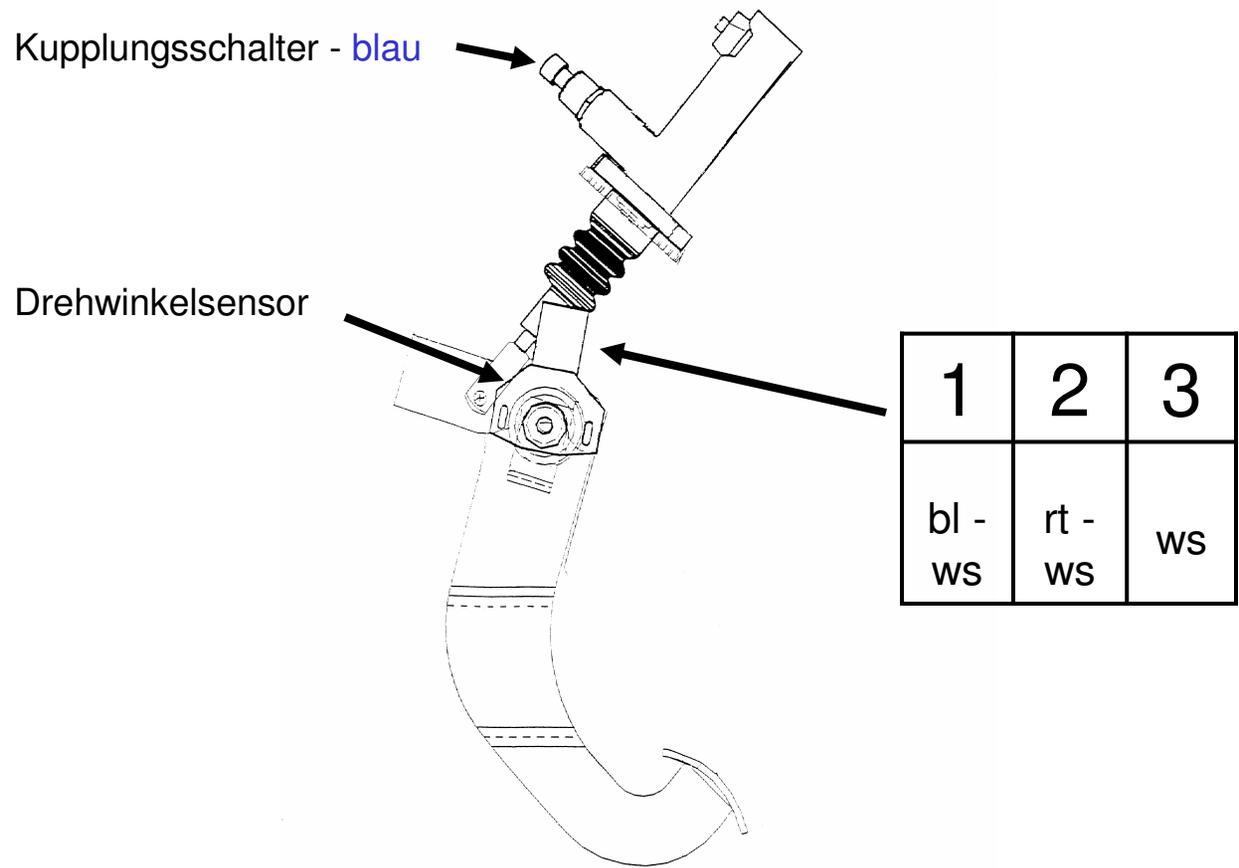




Einstellung - Kupplungsbetätigung



Kupplungseinstellung

Am Kupplungspedal angebaut ist ein Drehwinkelsensor, dieser Drehwinkelsensor übermittelt verschiedene Werte an die Getriebeelektronik, die Auskunft über die jeweilige Pedalstellung gibt.

Werte:	Versorgungsspannung	5 Volt
	betätigte Kupplung	4 Volt
	nichtbetätigte Kupplung	1 Volt

Die Versorgungsspannung ist am Flachstecker – Kabelfarbe **rtws** meßbar. Die Ausgangsspannung ist am Flachstecker zwischen den Kabeln **ws** und **blws** meßbar. Stimmen die Ausgangswerte nicht, kommt es zu Fehlreaktionen in der Getriebebesteuerung (erschwerter Reversierbedingungen, Lastschaltung gesperrt). Dieser Fehler wird im Getriebedisplay mit **Fehlercode EA** angezeigt. Durch Verstellen des Drehwinkelsensors (Langlöcher) werden die korrekten Werte wieder eingestellt, hierzu wird ein Multimeßgerät benötigt.

Der **Fehlercode EB** ist ein weiterer Fehler der auf eine falsche Kupplungseinstellung hinweist. Sollte dieser Fehler auftreten, sind die Maße für die Kupplungseinstellung zu überprüfen und ggf. zu korrigieren und der Kupplungsschalter blau auf Abnutzung zu überprüfen. Der Kupplungsschalter sollte bei ca. 80% des Pedalweges öffnen. Ab Fahrgestellnummer 0170 wird ein anderer Kupplungsschalter eingebaut. Der Kupplungsschalter Grün.